

### 11.4 Onderhoud van de pompcassette

De Spraynevel wordt d.m.v. een spraypomp aangedreven.

De **pompcassette** zelf is bevestigd aan de onderkant van het apparaat en is van buitenaf bereikbaar.

Een zeer flexibele slang wordt tegen een cilindrisch lageroppervlak gedrukt door 3 katrollen. De vloeistof tussen de drukpunten in de slang heeft een voorwaartse beweging door de draaiende beweging van de katrollen. De aanvoer van vloeistof wordt betrouwbaar onderbroken wanneer de pompslang zich in stilstand bevindt, doordat er zich altijd 2 drukpunten bevinden op het lageroppervlak. Door het ontwerp zijn er bij dit type pomp **geen kleppen nodig**.

De pompslang zal na 600 tot 700 werkuren vervangen moeten worden doordat het continue vervormen een soort van slijtage veroorzaakt. Twee **vervangende pompslangen** worden bijgesloten.

De pompslang wordt als volgt vervangen:

- Eerst moet de vloeistoftank uit het apparaat verwijderd worden
- Stel het sprayniveau op het hoogst in en schakel de motor, met de spray geactiveerd, in. Laat de motor in deze status minstens 4 minuten lopen om u er van zeker te stellen dat de motorkabel geheel vrij is van sprayvloeistof.



Schakel het apparaat uit **en verwijder het netsnoer!!!**

Volg de stap voor stap instructies zoals geïllustreerd.



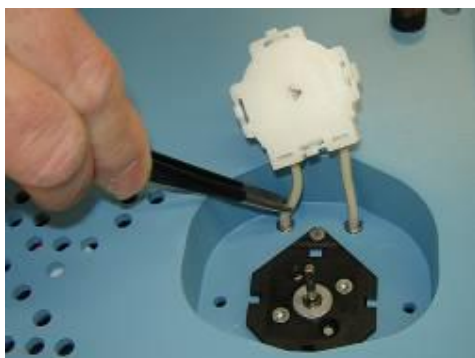
**Stap 1**

Druk de 2 snap-action klipjes van de pompcassette samen met 2 vingers.



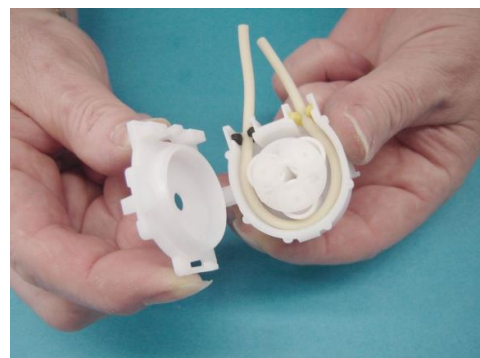
**Stap 2:**

Til de pompcassette volledig omhoog, wanneer deze is losgekoppeld van de motorkast.



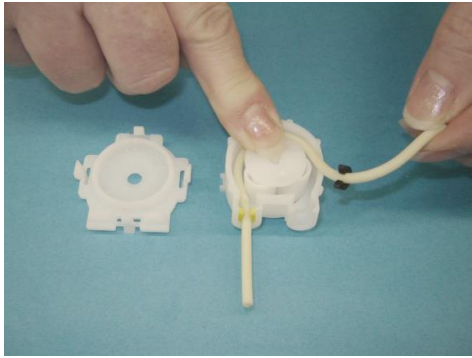
**Stap 3:**

Gebruik een klein pincet om de pompslang los te koppelen en de pompcassette te verwijderen.



**Stap 4:**

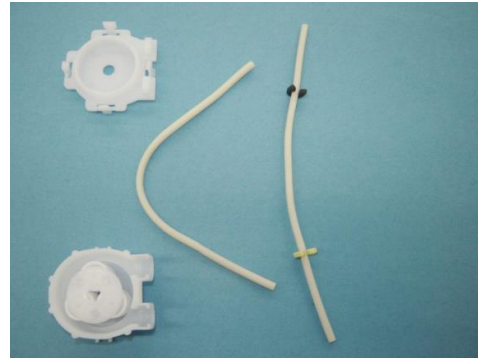
Open de pompcassette door de andere 2 snap-clipjes in te drukken en voorzichtig de boven en onderkant van elkaar te scheiden. Zorg ervoor dat het witte plateau van de 3 katrollen, in het bovenste gedeelte, in positie blijft.



**Stap 5:**

Verwijder de oude pompslang uit de pomp-Cassette

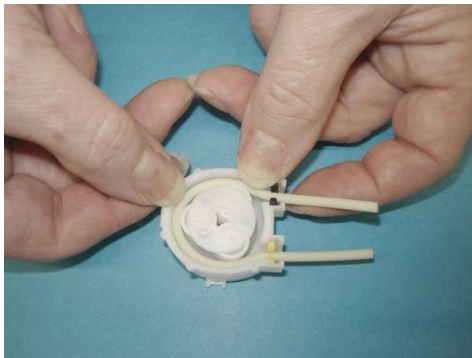
**Zorg ervoor dat de zwarte klem rechts wordt geplaatst en de gele klem links wordt geplaatst wanneer de pompslang wordt vervangen**



**Stap 6:**

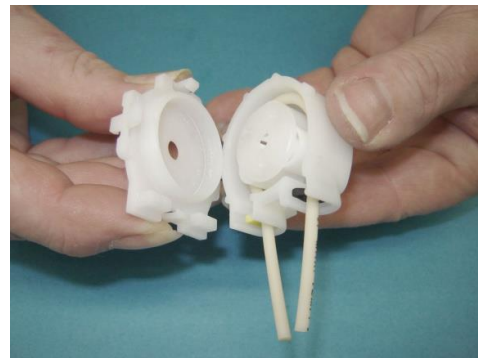
Verwijder de gele klem van de oude slang en plaats deze op de nieuwe pompslang. **(op ong. 3cm)**

Neem nu de tweede klem van de oude slang en plaats deze nu op ongeveer 7cm van de gele klem op de nieuwe pompslang.



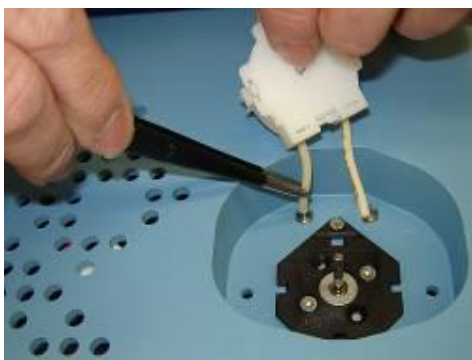
**Stap 7:**

Installeer de nieuwe pompslang in het bovengedeelte van de pompbehuizing (zie afb.)



**Stap 8:**

Breng het boven- en ondergedeelte samen, en klik deze in een vloeiende beweging vast.



**Stap 9:**

Gebruik het pincet om de beide uiteinden van de pompslang aan te sluiten aan de daarvoor bedoelde openingen. Houd de pompcassette zoals afgebeeld staat.



**Stap 10:**

Steek een pincet in de opening van de pompcassette waardoor de katrollen uit elkaar zullen spreiden. Druk nu de pompcassette over de schacht van de aandrijfmotor en breng deze in positie op de motorbehuizing.



**Voorkom dat de interne delen van de pomp in aanraking komen met vet, olie of smeermiddelen die siliconen bevatten. Deze middelen veroorzaken schade op de lange termijn aan de functie van de pompslang**